

GB Instruction for use
RU Инструкция по эксплуатации

POWERTEX



Round Slings/Webbing Slings

User Manual



POWERTEX Roundslings and Webbing Slings Instruction for use (GB) (Original instructions)



- Failure to follow the regulations of this instruction for use may cause serious consequences such as risk of injury.
- Read and understand these instructions before use.

1 Use of roundslings and webbing slings (sling) in adverse conditions or hazardous applications

1.1 The material from which slings are manufactured has selective resistance to chemicals. Polyester (PES) is resistant to most mineral acids but is damaged by alkalis;

Solutions of acids or alkalis which are harmless can become sufficiently concentrated by evaporation to cause damage. Contaminated slings should be taken out of service at once, soaked in cold water, dried naturally and referred to a competent person for examination. Slings with grade 8 fittings and multi-leg slings with grade 8 master links should not be used in acidic conditions. Contact with acids or acidic fumes causes hydrogen embrittlement to grade 8 materials. If exposure to chemicals is likely, the manufacturer or supplier should be consulted.

1.2 Slings are suitable for use and storage in the following temperature ranges:

- a) polyester: -40°C to 100°C.

At low temperatures ice formation will take place if moisture is present. This may act as a cutting agent and an abrasive causing internal damage to the sling. Further, ice will lessen the flexibility of the sling, in extreme cases rendering it unserviceable for use. These ranges vary in a chemical environment, in which case the advice of the manufacturer or supplier should be sought. Limited indirect ambient heating, within these ranges, is acceptable for drying.

1.3 The man-made fibres from which the slings is produced are susceptible to degradation if exposed to ultra-violet radiation. Slings should not be stored in direct sunlight or sources of ultra-violet radiation.

2 Inspection of roundslings and webbing slings in service

2.1 Before first use of the sling it should be ensured that:

- a) the sling corresponds precisely to that specified on the order;
- b) the manufacturer's certificate is to hand;
- c) the identification and WLL marked on the sling correspond with the information on the certificate.

2.2 Before each use, the sling should be inspected for defects and to ensure that the identification and specification are correct. A sling that is unidentified or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination. EC-Declaration is available.

2.3 During the period of use, frequent checks should be made for defects or damage, including damage concealed by soiling, which might affect the continued safe use of the sling. These checks should extend to any fittings and lifting accessories used in association with the sling. If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the required markings have been lost or become illegible, the sling should be removed from service for examination by a competent person. Any damage evident in the cover (roundsling) indicates potential damage to the loadbearing core.

The following are examples of defects or damage likely to affect the fitness of slings for continued safe use:

- a) Surface chafe. In normal use, some chafing will occur to the surface fibres of the cover (roundsling). This is normal and has little effect. Any substantial chafe, particularly localized, should be viewed critically. Local abrasion, as distinct from general wear, can be caused by sharp edges whilst the sling is under tension, and can lead to the cover (roundsling) becoming cut, or/and cause

serious loss of strength.

- b) Roundsling: Cuts. Cross or longitudinal cuts in the cover, or any damage to the stitching, raise serious doubts as to the integrity of the core. Webbing sling: Cross or longitudinal cuts, cuts or chafe damage to selvages, cuts to stitching or eyes.
- c) Exposed core (roundsling).

- d) Chemical attack. Chemical attack results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the cover/surface which may be plucked or rubbed off. Any signs of chemical attack to the cover (roundsling) raise serious doubts as to the integrity of the core (roundsling).

- e) Heat or friction damage. This is indicated by the fibres of the cover/surface material taking on a glazed appearance and in extreme cases, fusion of the fibres can occur, indicating a weakening of the core (roundsling).

- f) Damaged or deformed fittings.

3 Correct selection and use of roundslings and webbing slings (slings)

3.1 When selecting and specifying slings, consideration should be given to the required working load limit, taking into account the mode of use and the nature of the load to be lifted. The size, shape and weight of the load, together with the intended method of use, working environment and nature of the load, all affect the correct selection.

The selected sling should be both strong enough and of the correct length for the mode of use. If more than one sling is used to lift a load, these slings should be identical. The material from which the slings is made should not be affected adversely by the environment or the load. Consideration should also be given to ancillary fittings and lifting devices which should be compatible with the sling(s).

Webbing slings: The termination of the sling should also be considered i.e. whether fittings or soft eyes are required.

3.2 Webbing slings: When using slings with soft eyes, the minimum eye length for a sling for use with a hook should be not less than 3,5 times the maximum thickness of the hook and in any event the angle formed in the eye of the sling should not exceed 20°.

When connecting a sling with soft eyes to a lifting appliance, the part of the lifting appliance which bears on the sling should be essentially straight, unless the bearing width of the sling is not more than 75 mm in which case the radius of curvature of the lifting appliance attachment should be at least 0,75 times the bearing width of the sling.

Figure D1 illustrates the problem of accommodating webbing on a hook of radius less than 0,75 times the bearing width of the sling.

Wide webbings may be affected by the radius of the inside of the hook as a result of the curvature of the hook preventing uniform loading across the width of the webbing.



Figure D1 inadequate accommodation of a webbing eye on a hook of too small radius

3.3 Slings should not be overloaded: the correct mode factor should be used (see table 1).

| | 1-leg | U-lift | Laced | 1-leg angle | | 2-leg sling | | 3-, 4-leg sling | |
|----------------------|---------|--------|-------|-------------|------|-------------|------|-----------------|------|
| Angle of inclination | | | | | | | | | |
| Load factor | 1 | 2 | 0,8 | 1,4 | 1 | 1,4 | 1 | 2,1 | 1,5 |
| Colour | WLL ton | | | | | | | | |
| Lila | 1,0 | 2,0 | 0,8 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 2,1 | 1,5 |
| Green | 2,0 | 4,0 | 1,6 | 2,8 | 2,0 | 2,8 | 2,0 | 4,2 | 3,0 |
| Yellow | 3,0 | 6,0 | 2,4 | 4,2 | 3,0 | 4,2 | 3,0 | 6,3 | 4,5 |
| Grey | 4,0 | 8,0 | 3,2 | 5,6 | 4,0 | 5,6 | 4,0 | 8,4 | 6,0 |
| Red | 5,0 | 10,0 | 4,0 | 7,0 | 5,0 | 7,0 | 5,0 | 10,5 | 7,5 |
| Brown | 6,0 | 12,0 | 4,8 | 8,4 | 6,0 | 8,4 | 6,0 | 12,6 | 9,0 |
| Blue | 8,0 | 16,0 | 6,4 | 11,2 | 8,0 | 11,2 | 8,0 | 16,8 | 12,0 |
| Orange | 10,0 | 20,0 | 8,0 | 14,0 | 10,0 | 14,0 | 10,0 | 21,0 | 15,0 |

Working load limits for some modes may be given on the label. In the case of multi-leg slings the maximum angle to the vertical should not be exceeded.

3.4 Good slinging practices should be followed: the slinging, lifting and lowering operations should be planned before commencing the lift.

3.5 Slings should be correctly positioned and attached to the load in a safe manner. Slings should be placed on the load such that they are able to adopt the flattened form and the loading is uniform across their width. They should never be knotted or twisted. Damage to labels should be prevented by keeping them away from the load, the hook and the angle of choke.

3.6 In the case of multi-leg slings, the WLL values have been determined on the basis that the loading of the sling assembly is symmetrical. This means that when a load is lifted the sling legs are symmetrically disposed in plan and subtended at the same angle to the vertical. In the case of 3 leg slings, if the legs are not symmetrically disposed in plan the greatest tension is in the leg where the sum of the plan angles to the adjacent legs is greatest. The same effect occurs in 4 leg slings except that the rigidity of the load should also be taken into account.

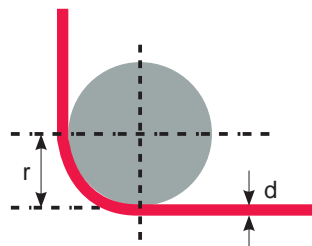


NOTE With a rigid load the majority of the weight may be taken by only three, or even two, of the legs, with the remaining legs only serving to balance the load.

3.7 Slings should be protected from edges, friction and abrasion, whether from the load or the lifting appliance. Where protection against damage from edges and/or abrasion is supplied as part of the sling, this should be correctly positioned. It may be necessary to supplement this with additional protection.

Definition of a sharp edge:

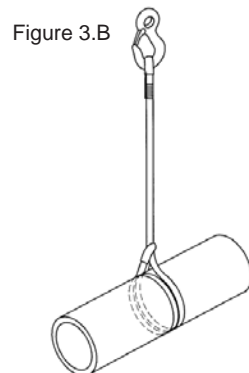
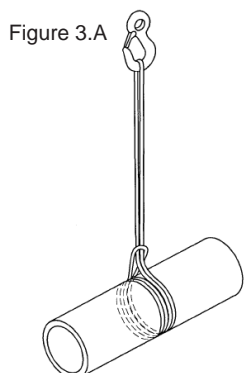
Radius r (edge) < thickness d of the lifting gear.



3.8 The load should be secured by the sling(s) in such a manner that it cannot topple or fall out of the sling(s) during the lift. Sling(s) should be arranged so that the point of lift is directly above the centre of gravity and the load is balanced and stable. Movement of the sling over the lifting point is possible if the centre of gravity of the load is not below the lifting point.

When using basket hitch, the load should be secure since there is no gripping action as with choke hitch and the sling can roll through the lifting point. For slings which are used in pairs, the use of a spreader is recommended so that the sling legs hang as vertically as possible and to ensure that the load is equally divided between the legs.

When a sling is used in choke hitch, it should be positioned so as to allow the natural (120°) angle to form and avoid heat being generated by friction. A sling should never be forced into position nor an attempt made to tighten the bite. The correct method of securing a load in a double choke hitch is illustrated in figure 3.A (roundsling) and 3.B (webbing slings) double choke hitch provides greater security and helps to prevent the load sliding through the sling.



3.9 Care should be taken to ensure the safety of personnel during the lift. Persons in the danger area should be warned that the operation is

to take place and, if necessary, evacuated from the immediate area. Hands and other parts of the body should be kept away from the sling to prevent injury as the slack is taken up.

The work with lifting devices and equipment's must be planned, organized and executed in order to prevent hazardous situations.

In accordance with national statutory regulations lifting devices and equipment's must only be used by someone well familiar with the work and having theoretical and practical knowledge of safe use.

Apart from the instruction manual we refer to existing national regulations on each work place.

3.10 A trial lift should be made. The slack should be taken up until the sling is taut. The load should be raised slightly and a check made that it is secure and assumes the position intended. This is especially important with basket or other loose hitches where friction retains the load.

If the load tends to tilt, it should be lowered and attachments re-positioned. The trial lift should be repeated until the stability of the load is ensured.

3.11 Care should be taken when making the lift to ensure that the load is controlled, e.g. to prevent accidental rotation or collision with other objects.

Snatch or shock loading should be avoided as this will increase the forces acting on the sling.

A load in the sling or the sling itself should not be dragged over the ground or rough surfaces.

3.12 The load should be lowered in an equally controlled manner as when lifted.

Trapping the sling when lowering the load should be avoided. The load should not rest on the sling, if this could cause damage and pulling the sling from beneath the load when the load is resting on it should not be attempted.

3.13 On completion of the lifting operation the sling should be returned to proper storage.

When not in use, slings should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at ambient temperature and on a rack, away from any heat sources, contact with chemicals, fumes, corrodible surfaces, direct sunlight or other sources of ultra-violet radiation.

3.14 Prior to placing in storage, slings should be inspected for any damage which may have occurred during use. Slings should never be returned damaged to storage.

3.15 Where lifting slings have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralization with suitable media is recommended prior to storage.

Depending on the material of the lifting sling and on the chemicals referred to in 1, 1.1, it may be necessary in some cases to request from the supplier additional recommendations on the cleaning procedure to be followed after the sling has been used in the presence of chemicals.

3.16 Slings which have become wet in use, or as the result of cleaning, should be hung up and allowed to dry naturally, not near a heat source.

4 Examination and repair

Examination periods should be determined by a competent person, taking into account the application, environment, frequency of use and similar matters, but in any event, slings should be visually examined at least annually by a competent person to establish their fitness for continued use.

Records of such examinations should be maintained.

Damaged slings should be withdrawn from service. Never attempt to carry out repairs to the slings yourself.

5 Information

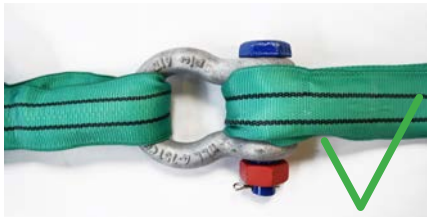
We recommend a maximum life span of 10 years, effective from the date of production. This may be extended, but depends on a more detailed examination.

Before first use:

Mark up the date for first use by year and month the example shown.



6. WARNING



End of use/Disposal

Powertex lifting slings shall always be sorted / scrapped as polyester scrap.

Main material is polyester.

We will assist you with the disposal, if required.

Disclaimer

We reserve the right to modify product design, materials, specifications or instructions without prior notice and without obligation to others.

If the product is modified in any way, or if it is combined with a non-compatible product/component, we take no responsibility for the consequences in regard to the safety of the product.

Declaration of conformity

SCM Citra OY

Juvan Teollisuuskatu 25 C

FI-02920 Espoo

Finland

www.powertex-products.com

hereby declares that Powertex roundslings and textile slings as described above is in compliance with EC Machinery Directive 2006/42/EC and amendments & EN 1492-1, -2.

КРУГЛОПРЯДНЫЙ и ЛЕНТОЧНЫЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ POWERTEX

Руководство по эксплуатации (РФ)



- Несоблюдение требований этого руководства по эксплуатации может привести к таким серьезным последствиям, как травмы.
- Внимательно прочитайте это руководство, прежде чем приступать к эксплуатации.

1. Использование кольцевых и ленточных стропов в неблагоприятных или опасных условиях.

1.1. Материал, из которого изготовлены стропы, обладает избирательной стойкостью к химическим веществам. Полиэфир (PES) устойчив к большинству минеральных кислот, но повреждается щелочами.

Растворы кислот или щелочей, которые являются безвредными, могут путем испарения становиться достаточно концентрированными, чтобы вызвать повреждение. Загрязненные стропы должны быть незамедлительно выведены из эксплуатации, вымочены в холодной воде, высушены естественным путем и переданы компетентному лицу для осмотра. Стropы с соединительными элементами 8-го класса и многоветвевые стропы с главными соединительными кольцами 8-го класса не должны использоваться в условиях с повышенной кислотностью. Контакт с кислотами или кислотными парами вызывает у материалов 8-го класса водородное охрупчивание. Если существует вероятность воздействия химических веществ, следует проконсультироваться с производителем или поставщиком.

1.2. Стropы подходят для использования и хранения в следующих температурных диапазонах:

- а) полиэфирные: от -40°C до 100°C.
 В случае присутствия влаги при низких температурах происходит обледенение. Лед может выступать абразивным материалом, вызывающим внутреннее повреждение строп. Кроме того, лед уменьшает гибкость стропов и в самых неблагоприятных случаях делает их непригодными для использования.
 Эти диапазоны будут зависеть от химической среды, поэтому мы рекомендуем проконсультироваться с производителем или поставщиком. Для сушки допускается ограниченный косвенный нагрев в пределах этих диапазонов.

1.3. Синтетическое волокно, из которого изготавливаются стропы, подвержено деградации под воздействием ультрафиолетового излучения. В процессе хранения на стропы не должны попадать прямые солнечные лучи или воздействовать источники ультрафиолетового излучения.

2. Осмотр кольцевых и ленточных стропов в процессе эксплуатации

2.1. Перед первым использованием стропов необходимо удостовериться, что:

- а) стропы точно соответствуют спецификациям в заказе;
- б) в наличии сертификат производителя;
- в) указанная на стропках идентификационная маркировка и предельная рабочая нагрузка (WLL) соответствуют информации в сертификате.

2.2. Перед каждым использованием необходимо проверять стропы на наличие дефектов, а также на соответствие маркировки и спецификаций. Не содержащие маркировки или дефектные стропы не подлежат использованию и должны быть переданы компетентному лицу для осмотра. Декларация соответствия нормам ЕС прилагается.

2.3. В процессе эксплуатации необходимо часто проверять стропы на наличие дефектов или повреждений, в том числе повреждений, которые скрыты загрязнениями, и которые могут повлиять на дальнейшее безопасное использование строп. Это также предусматривает проверку всех соединительных элементов и подъемных приспособлений, которые используются вместе со стропами. В случае возникновения каких-либо сомнений относительно пригодности к использованию, а также если какая-либо из требуемых маркировок исчезла или стала неразборчивой, стропы необходимо вывести из эксплуатации и передать компетентному лицу для осмотра.

Любые имеющиеся на покрытии кольцевых стропов повреждения указывают на возможное повреждение несущего сердечника.

Ниже приведены примеры дефектов или повреждений, которые могут влиять на пригодность стропов к безопасному использованию:

- а) Поверхностные потертости. В ходе обычной эксплуатации на поверхностных волокнах покрытия (кольцевых стропов) могут образовываться потертости. Это нормально и практически не влияет на пригодность. Любые значительные потертости, особенно в одном месте, подлежат скрупулезной проверке. Локальное стирание, в отличие от общего износа, может быть вызвано острыми краями во время нахождения стропов под нагрузкой, что может привести к разрыву покрытия (кольцевых стропов) и/или значительной потере прочности.
- б) КРУГЛОПРЯДНЫЙ стропы: Разрывы. Поперечные или продольные разрывы на покрытии или любые повреждения швов вызывают

серьезные опасения относительно целостности сердечника. ЛЕНТОЧНЫЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ : Поперечные или продольные разрывы, порезы или потертости на кромках, разрывы швов или петель.

- в) Обнаженный сердечник (кольцевых стропов).
- г) Химическое воздействие. Химическое воздействие приводит к локальному ослаблению и размягчению материала. Об этом будет свидетельствовать расслаивание покрытия (поверхности), приводящее к его срыванию или стиранию. Любые признаки химического воздействия на покрытие (кольцевых стропов) вызывают серьезные опасения относительно целостности сердечника.
- д) Повреждение от высокой температуры или трения. Об этом будет свидетельствовать глянцевый вид волокон покрытия (материала поверхности), а в самых неблагоприятных случаях может происходить расплавление волокон, указывающее на ослабление сердечника (кольцевых стропов).
- е) Поврежденные или деформированные соединительные элементы.

3. Правильный выбор и использование кольцевых и ленточных стропов.

3.1. При выборе стропов следует учитывать требуемую предельную рабочую нагрузку, а также режим эксплуатации и тип поднимаемого груза. Размер, форма и вес груза вместе с предполагаемым способом использования, рабочими условиями и типом груза – все это в комплексе будет влиять на правильный выбор. Выбранный строп должен быть достаточно прочным и иметь правильную длину для соответствующего режима использования. Если для подъема груза используется несколько стропов, они должны быть одинаковыми. Окружающие условия или нагрузка не должны оказывать неблагоприятного влияния на материал, из которого изготовлены стропы. Следует также обратить внимание на вспомогательные элементы и подъемные приспособления, которые должны быть совместимы со стропами. ЛЕНТОЧНЫЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ : Также необходимо учитывать концевую заделку стропов (т. е. использование соединительных элементов или мягких петель).

3.2. ЛЕНТОЧНЫЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ : При использовании стропов с мягкими петлями минимальная длина петли для стропы, используемого вместе с крюком, должна быть минимум в 3,5 раза больше, чем максимальная толщина крюка, а угол, который образовывается в петле стропы, в любом случае не должен превышать 20°. При соединении стропы с мягкими петлями к подъемному приспособлению часть подъемного приспособления, которая несет на себе строп, должна быть практически прямой. В том случае, если ширина несущей поверхности стропы не превышает 75 мм, радиус кривизны подъемного приспособления должен составлять не менее 0,75 от ширины несущей поверхности стропы. На рисунке D1 изображена проблемная ситуация, когда строп размещен на крюке с радиусом, составляющим меньше 0,75 от ширины несущей поверхности стропы. Радиус внутренней части крюка может отрицательно сказываться на широких стропках, так как кривизна крюка будет препятствовать равномерному распределению нагрузки по всей ширине стропы.



Рисунок D1

Рисунок D1 – Неправильное размещение петли стропы на крюке со слишком маленьким радиусом.

3.3. Стropы не должны быть подвержены перегрузкам: необходимо использовать правильные коэффициенты (см. таблицу 1).

| Угол наклона | 1-ветвевой | | 2-ветвевой | | 3-, 4-ветвевой | |
|---|--------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Угол наклона | Коефф. нагрузки | Угол наклона | Коефф. нагрузки | Угол наклона | Коефф. нагрузки |
| 0° - 45° | 1,4 | 0,8 | 0° - 45° | 1,4 | 0° - 45° | 2,1 |
| 45° - 60° | 1 | 0,8 | 45° - 60° | 1 | 45° - 60° | 1,5 |
| Предельная рабочая нагрузка (WLL), в тоннах | | | | | | |
| Лиловый | 1,0 | 2,0 | 0,8 | 1,4 | 1,0 | 2,1 |
| Зеленый | 2,0 | 4,0 | 1,6 | 2,8 | 2,0 | 4,2 |
| Желтый | 3,0 | 6,0 | 2,4 | 4,2 | 3,0 | 6,3 |
| Серый | 4,0 | 8,0 | 3,2 | 5,6 | 4,0 | 8,4 |
| Красный | 5,0 | 10,0 | 4,0 | 7,0 | 5,0 | 10,5 |
| Коричневый | 6,0 | 12,0 | 4,8 | 8,4 | 6,0 | 12,6 |
| Синий | 8,0 | 16,0 | 6,4 | 11,2 | 8,0 | 16,8 |
| Оранжевый | 10,0 | 20,0 | 8,0 | 14,0 | 10,0 | 21,0 |

Предельные рабочие нагрузки для некоторых режимов эксплуатации могут быть указаны на этикетке. При использовании многоветвевых стропов нельзя превышать максимальный угол к вертикали.

3.4. Необходимо придерживаться соответствующих правил стропления: операции стропления, поднятия и опускания необходимо спланировать еще до начала подъема.

3.5. Стропы должны быть правильно размещены и надежно закреплены на грузе. Стропы должны размещаться на грузе так, чтобы они имели плоскую форму, а нагрузка равномерно распределялась по всей их ширине. Ни при каких условиях они не должны быть запутанными или перекрученными.

Чтобы предотвратить повреждение этикеток, держите их на расстоянии от груза, крюка и угла сужения.

3.6. При использовании многоветвевых стропов значения предельной рабочей нагрузки (WLL) определяются с учетом того, что нагрузка на весь строп распределена симметрично. Это означает, что при подъеме груза ветви стропы будут расположены симметрично в плоскости и стянуты под одинаковым углом к вертикали. Если используются 3-ветвевые стропы и ветви расположены в плоскости не симметрично, наибольшему напряжению будет подвержена та ветвь, в которой сумма углов плоскости к соседним ветвям будет наибольшей. Тот же эффект возникает и с 4-ветвевыми стропами, за исключением того, что необходимо также учитывать и жесткость груза.

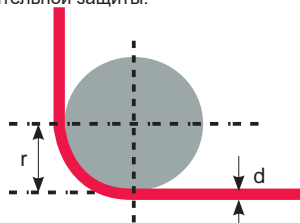


ПРИМЕЧАНИЕ. При поднятии жестких грузов большая часть веса может удерживаться только тремя или даже двумя ветвями, тогда как остальные ветви будут служить лишь в целях балансировки груза.

3.7. Необходимо обеспечивать защиту стропов от острых краев, трения и стирания со стороны груза или подъемного приспособления. Если защита от острых краев и/или стирания поставляется в комплекте со стропом, она должна быть правильно установлена. Иногда может возникнуть необходимость в использовании дополнительной защиты.

Определение острого края:

радиус r (край) < толщины d подъемного элемента.



3.8. Груз должен быть закреплен с помощью стропов таким образом, чтобы он не мог опрокинуться или выпасть из стропов в процессе подъема. Стропы должны быть расположены так, чтобы точка подъема находилась непосредственно над центром тяжести, а груз оставался уравновешенным и устойчивым. Перемещение стропы над точкой подъема допускается, если центр тяжести груза не находится ниже точки подъема.

При использовании кольцевого стропы груз должен быть надежно закреплен, поскольку отсутствует обхват, как в варианте с петлевым стропом, и строп может прокручиваться вокруг точки подъема. Если стропы применяются парами, рекомендуется использовать растяжку, чтобы ветви стропы свисали максимально вертикально, и чтобы обеспечить равномерное распределение нагрузки между ветвями.

Если используется петлевой строп, его расположение должно обеспечивать формирование естественного угла (120°) и препятствовать возникновению тепла в результате трения. К стропу никогда не должно применяться усилие для установки его на место или затягивания захвата. Правильный способ крепления груза в двойном петлевом стропе показан на рисунке 3.А (кольцевой строп) и 3.Б (ленточный строп). Двойной петлевой строп обеспечивает большую безопасность и помогает предотвратить выскальзывание груза из стропы.

Рисунок 3.А

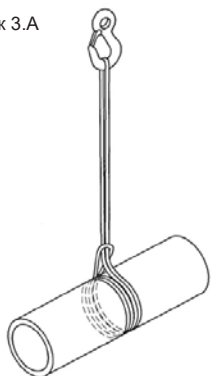
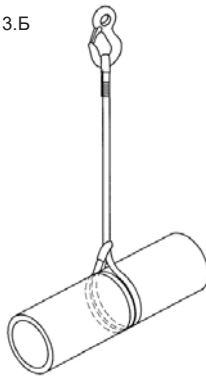


Рисунок 3.Б



3.9. В ходе операции подъема груза необходимо следить за безопасностью персонала. Находящиеся в опасной зоне лица должны быть предупреждены о том, что будет проводиться операция, и при необходимости они должны покинуть прилегающую зону.

Для предотвращения получения травм в процессе натягивания провисшего стропы руки и другие части тела необходимо держать подальше от него. Для предотвращения возникновения опасных ситуаций работы с подъемными приспособлениями и оборудованием должны быть спланированы и организованы.

В соответствии с государственными нормативными положениями подъемные приспособления и устройства должны использоваться только лицами, которые хорошо знакомы с такой работой и обладают теоретическими и практическими знаниями в области техники безопасности. Помимо этого руководства по эксплуатации на каждом рабочем месте необходимо также соблюдать действующие государственные нормы.

3.10. Рекомендуется осуществлять пробный подъем. Натягивание провисшего стропы следует осуществлять до тех пор, пока он не станет туго натянутым. Необходимо слегка поднять груз и провести проверку на предмет его безопасного крепления и нахождения в предполагаемом положении. Это особенно важно для кольцевого или другого способа свободной строповки, когда груз удерживается лишь силой трения.

Если груз будет предрасположен к опрокидыванию, его следует опустить и изменить положение креплений. Пробные подъемы следует повторять до тех пор, пока не будет обеспечена устойчивость груза.

3.11. В ходе операции подъема необходимо соблюдать осторожность и обязательно контролировать груз (то есть следить за тем, чтобы не происходило его непреднамеренное вращение или столкновение с другими предметами).

Следует избегать рывков или ударных нагрузок, так как они увеличивают действующие на строп усилия.

Груз в стропе или сами стропы не должны протягиваться по земле или шероховатым поверхностям.

3.12. Опускание груза должно производиться контролируемым способом аналогично, как и в процессе поднятия.

В ходе операции опускания следует избегать защемления стропы. Груз не должен опираться на строп, если это может привести к его повреждению. Вытаскиванию стропы из-под груза, когда тот находится на нем, не допускается.

3.13. После завершения операции подъема стропы следует вернуть в соответствующее место для хранения.

Когда стропы не используются, они должны храниться на стойке в чистом, сухом и хорошо проветриваемом помещении, при комнатной температуре, вдали от любых источников тепла, без контакта с химическими веществами, парами, подверженными коррозии поверхностями, прямыми солнечными лучами или другими источниками ультрафиолетового излучения.

3.14. Перед отправкой на хранение стропы следует проверить на предмет повреждений, которые могли произойти во время их использования. Поврежденные стропы не должны отправляться на хранение.

3.15. Если стропы контактировали с кислотами и/или щелочами, перед отправкой на хранение их рекомендуется вымочить в воде или нейтрализовать с помощью подходящей среды. В зависимости от материала подъемных стропов и химических веществ, которые указаны в пунктах 1, 1.1, в некоторых случаях может потребоваться обратиться к поставщику за дополнительными указаниями относительно процедуры очистки, которую необходимо выполнить после эксплуатации стропов в условиях воздействия химических веществ.

3.16. Стропы, которые в процессе эксплуатации или в результате очистки стали влажными, следует повесить и дать им высохнуть естественным путем (вдали от источников тепла).

4. Осмотр и ремонт

Периодичность проверок должна устанавливаться компетентным лицом с учетом режима, условий и частоты использования, но в любом случае стропы подлежат визуальной проверке компетентным лицом не реже одного раза в год, позволяющей установить их пригодность для дальнейшего использования.

Сведения о таких проверках подлежат регистрации.

Поврежденные стропы должны быть выведены из эксплуатации. Никогда не пытайтесь самостоятельно отремонтировать стропы.

5. Информация

Согласно нашим рекомендациям, максимальный срок службы составляет 10 лет со дня изготовления. Этот срок может быть увеличен после получения результатов детального исследования.

Перед первым использованием:

Отметьте дату первого использования (год и месяц) в соответствии с нижеприведенным примером.



Прекращение использования / утилизация

Круглопрядные и ленточные текстильные стропы, в соответствии со стандартом POWERTEX, всегда должны сортироваться и утилизироваться как полиэфирный лом. Основным материалом выступает полиэфир. При необходимости мы окажем помощь в утилизации.

Ограничение ответственности.
Мы оставляем за собой право изменять конструкцию изделий, материалы, спецификации или инструкции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств перед потребителями и иными третьими лицами.

Изготовитель не несет ответственность за последствия в отношении безопасности изделия в случае внесения каких-либо изменений в изделие или его использования с несовместимыми конструкцией компонентами.

Декларация соответствия
SCM Citra OY
Juvan Teollisuuskatu 25 C
FI-02920 Espoo
Finland
www.powertex-products.com

Настоящим подтверждаем, что вышеуказанные круглопрядные и ленточные текстильные стропы соответствуют Директиве ЕС по машинному оборудованию 2006/42/ЕС и поправкам к этому документу, EN 1492-1, - 2..

CERTEX Lifting KnowHow app

Download The Lifting KnowHow app'en from the App Store / Google play!

The App has the following features:

- Load charts for different types of lifting slings
- Protractor for measuring sling angles
- Instructions for safe use of a selection of lifting gear
- Built-in gps function that finds the Lifting Solutions Group office closest to your position.
- And a lot more.

The Lifting KnowHow is a unique knowledge transfer programme.



CertMax+

The CertMax+ system is a unique leading edge certification management system which is ideal for managing a single asset or large equipment portfolio across multiple sites. Designed by the Lifting Solutions Group, to deliver optimum asset integrity, quality assurance and traceability, the system also improves safety and risk management levels.



User Manuals

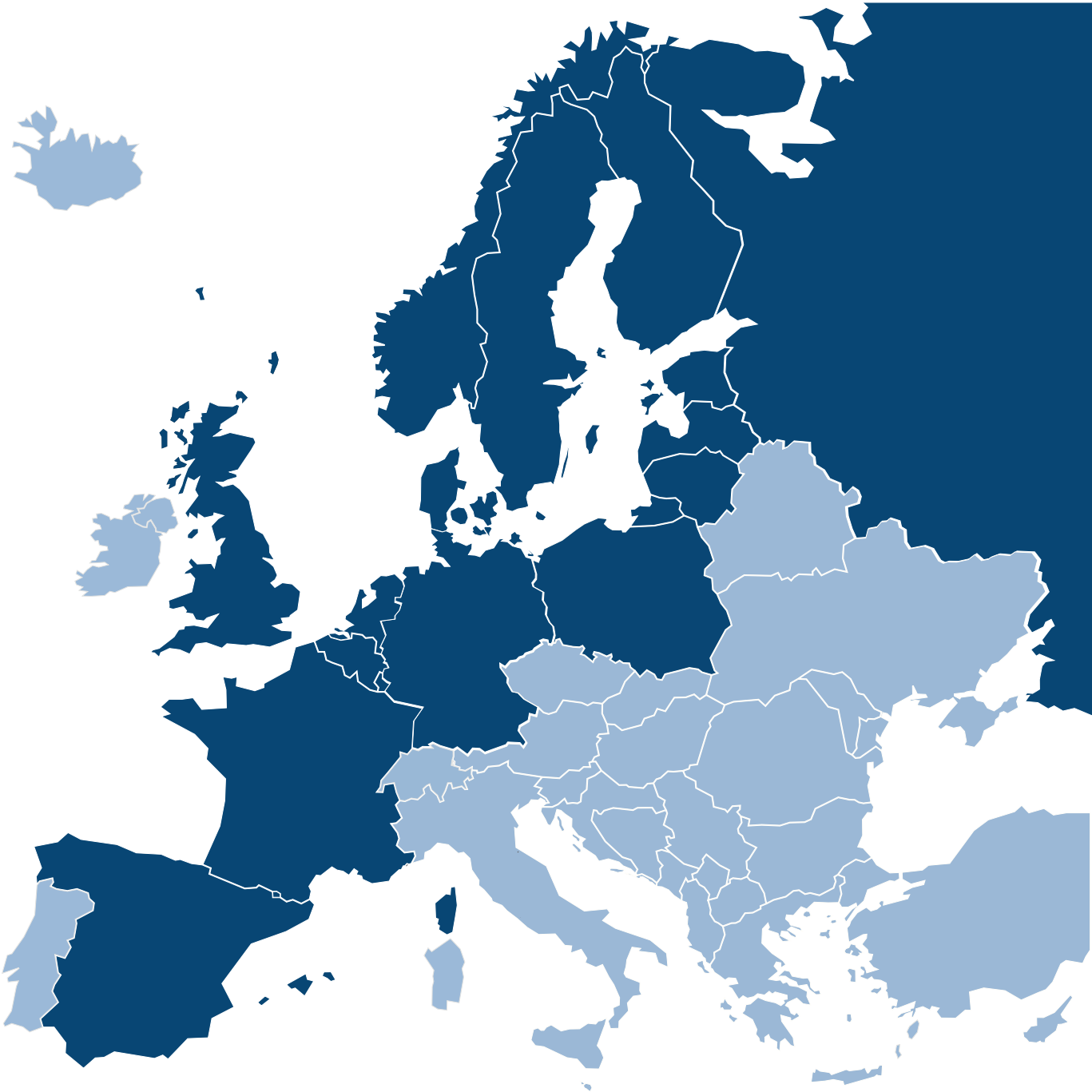
You can always find the valid and updated User Manuals on the web. The manual is updated continuously and valid only in the latest version.

NB! The English version is the Original instruction.

The manual is available as a download under the following link:
www.powertex-products.com/manuals



POWERTEX



www.powertex-products.com